

## NOTICIAS DESTACADAS

- **María Guardiola recibe al consejero del Consejo de Seguridad Nuclear Javier Dies** La presidenta de la Junta de Extremadura, María Guardiola, ha recibido al consejero del Consejo de Seguridad Nuclear (CSN), Javier Dies y ha constatado el “alto nivel de seguridad” que en estos momentos ofrece la central nuclear de Almaraz. [...]. [LEER MÁS \[+\]](#)



- **Se celebra la 43ª reunión del Consejo Gestor de CEIDEN** El consejero del CSN, Javier Dies, ha presidido la 43ª reunión del Consejo Gestor de CEIDEN de la que es Presidente [...]. [LEER MÁS \[+\]](#)



- **2ª reunión del Grupo de Trabajo Reactores Modulares (SMR) de CEIDEN** Este 8 de abril ha tenido lugar en formato virtual la segunda reunión de los miembros del grupo de reactores modulares SMR (Small Modular Reactors) coorganizada por CEIDEN e IDOM [...]. [LEER MÁS \[+\]](#)



## AGENDA

- **3 de mayo:** concluye plazo para remisión sinopsis 50ª reunión anual SNE. [\[LEER MÁS\]](#)
- **20 - 23 de mayo:** Curso reprocesamiento y reciclaje del combustible nuclear gastado. [\[LEER MÁS\]](#)
- **18 de junio:** 10ª Jornada técnica de Camp-España. [\[LEER MÁS\]](#)

## RAFAEL CAMPOS



**Director de C.N. Almaraz I, II**

### INNOVAR EN RECARGAS: CLAVE DE SU ÉXITO

El pasado 6 de mayo finalizamos la 28ª Recarga de la Unidad 2 de la Central Nuclear de Almaraz. Gracias al trabajo realizado por el magnífico equipo de profesionales de la instalación se ha conseguido ejecutar siendo la sexta consecutiva sin accidentes laborales y cumpliendo los objetivos de dosis y de duración de programa. Estos excelentes resultados se unen a los ya conseguidos en la anterior recarga, la 29ª de la Unidad I, en mayo del 2023.

Las recargas constituyen uno de los hitos fundamentales para una Central Nuclear. Una buena ejecución garantiza un siguiente ciclo de operación seguro y fiable. Además, durante el propio desarrollo de la recarga, se suelen incorporar más de 1200 profesionales adicionales además de realizarse operaciones complejas como la descarga y carga de combustible nuclear, y el mantenimiento secuencial de sistemas de seguridad. Garantizar una recarga con éxito, y sin incidencias, requiere innovación en sus procesos de preparación previa, planificación y posterior ejecución. Esto se ha traducido, en CN Almaraz, como el proyecto Plan de Mejora de Fiabilidad en recargas. Su objetivo es mejorar desde los puntos de vista de ejecución, suministros y servicios para evitar incidencias tanto en el desarrollo de la recarga como en el ciclo de operación siguiente.

El proceso desarrollado se basa en una identificación previa de las incertidumbres, mediante la definición de una serie de trabajos críticos (tópicos), que se analizan por un equipo multidisciplinar, a través de un programa de tres fases (lanzamiento, seguimiento y cierre) y en un foro de periodicidad semanal. Las incertidumbres detectadas se recogen en una ficha indicando los riesgos identificados y emitiendo acciones para su mitigación. Se involucra a las Empresas Colaboradoras (a través de workshops) y se realiza un seguimiento del Plan mediante indicadores.

Gracias a este Plan se ha conseguido, en CN Almaraz, una contribución notable al cumplimiento de objetivos de las recargas, la reducción paulatina del número de incidencias registradas, el aumento del enfoque de la Organización a la preparación transversal de las recargas y el refuerzo del rol del supervisor. Este programa se ha acompañado de un seguimiento dinámico de la evolución de la recarga, realizado mediante el trabajo en equipo entre el Centro de Control de la Recarga, las Coordinaciones en campo y Sala de Control durante su ejecución, lo que permite anticiparse a las posibles incidencias que pudiesen producirse.